

1967

Monografier

- 6701 **Förord.** // Den livsfarliga bilen / Ralph Nader. – Stockholm : Rabén & Sjögren, 1967. – S. 7–8
Äo: Bilar; Trafiksäkerhet
- 6702 **Kommunikationsminister Olof Palmes förord.** // Senatsförhören om Vietnam. – Stockholm : Beckman, 1967. – S. 7–9
Äo: Fulbright, William; Småstater; Vietnamkriget

Tal

- 6703 **Allmänpolitisk debatt.** // Riksdagens protokoll / Andra kammaren. – 1967:42, s. 59–60, 61–62, 63–64
Äo: Jag är nyfiken – gul; Moralfrågor; Politiska affärer
- 6704 **Ansvar för båttrafiken i Stockholms skärgård.** // Riksdagens protokoll / Andra kammaren. – 1967:26, s. 56–57, 58–59, 60, 61
Äo: Stockholms skärgård; Trafikpolitik
- 6705 **Användningen av svordomar o.d. i radio och TV.** // Riksdagens protokoll / Första kammaren. – 1967:9, s. 10–11, 12, 13–14, 14–15
Äo: Radio; Radionämnden; Sveriges radio; Television
- 6706 **Den civila överljudstrafiken.** // Riksdagens protokoll / Första kammaren. – 1967:28, s. 10–13, 17–18, 19–20, 20
Äo: Flygbuller; Miljöpolitik; Trafikpolitik; Överljudsflyg

- 6707 **Delning av byggnadsstyrelseorganisationen.** // Riksdagens protokoll / Andra kammaren. – 1967:31, s. 119–121, 124, 125
Äo: Byggnadsstyrelsen; Fysisk planering; Markanvändning; Statens planverk
- 6708 **Delning av byggnadsstyrelseorganisationen.** // Riksdagens protokoll / Första kammaren. – 1967:31, s. 90–92, 92–93
Äo: Fysisk planering; Markanvändning; Statens planverk
- 6709 **Framkomligheten i storstadstrafiken.** // Riksdagens protokoll / Andra kammaren. – 1967:26, s. 36–38, 42–45, 49–50, 51–52
Äo: Stadsplanering; Stadstrafik; Trafikpolitik
- 6710 **Frihetens form och innehåll** : [ur anföranden vid Amnesty Internationals soaréer i Uppsala den 6 mars 1967 och i Norrköping den 13 mars 1967]. // Utrikesrapport. – 2(1967):2, s. 4–6
Även publ.: Solidaritet utan gränser 3 : anförande vid Amnesty Internationals soaré i Uppsala den 6 mars 1967. // Politik är att vilja / Olof Palme. 1968. S. 194–200
Talet feldaterat i Politik är att vilja
cf. 6801
Äo: Amnesty International; Demokrati; Diktatur; Frihet; Mänskliga rättigheter; Vietnamkriget
- 6711 **Förbättrad service vid postverket.** // Riksdagens protokoll / Andra kammaren. – 1967:26, s. 52–53, 55–56
Äo: Postverket
- 6712 **Gemensamt ansvar för fred i världen** : [statsrådet Olof Palmes tal på Israels 19:e självständighetsdag vid Stockholms judiska center den 15 maj 1967]. // Judisk krönika. – 36(1967):5, s. 103–105
Äo: Internationalism; Israel; Judarna; Nationalism
- 6713 **Gemensamt mål för alla att höja arbetstrivseln i skolan** : [anförande vid TCO:s utbildningsdagar den 28 oktober 1967]. // Fackläraren. – 15(1967):21, s. 26–32
Även publ.: Utbildning och demokrati 2. // Politik är att vilja / Olof Palme. 1968. S. 86–105
cf. 6801
Äo: Elevdemokrati; Jämlikhet; SIA-reformen; Studiesociala frågor; Utbildningsfrågor

- 6714 **Hur skall folkhögskolans isolering brytas?** : [samtal mellan Olof Palme, Ragnar Edenman, Percy Håkansson och Gustav Persson]. // Brunnsvikarnas årsskrift. – 1967, s. 23–31
Även publ.: Vuxenutbildningen – reform för de välutbildade? // Fackföreningsrörelsen. 48(1968):10, s. 302–306
Äo: Folkhögskolor; Studiebehörighet; Vuxenutbildning
- 6715 **Inrättande av statens trafiksäkerhetsverk.** // Riksdagens protokoll / Andra kammaren. – 1967:25, s. 93–94
Äo: Trafiksäkerhet; Trafiksäkerhetsverket
- 6716 **Luftfartsverkets organisation.** // Riksdagens protokoll / Första kammaren. – 1967:31, s. 77–78, 80, 81–82
Äo: Flygplatser; Luftfartsverket; Trafikpolitik
- 6717 **Omfattningen av statens järnvägars person- och posttrafik samt utbyggnadstakten beträffande vägnätet.** // Riksdagens protokoll / Andra kammaren. – 1967:30, s. 27–30, 32–33, 34–35, 36
Äo: Rationalisering; Statens järnvägar; Strukturuomvandling; Trafikpolitik; Vägplanering
- 6718 **Planering för ett sundare samhälle** : föredrag vid HSB:s bostadsriksdag i Hälsingborg [den 10 maj 1967]. // Att bo. – 17(1967):3, s. 69–78
Även publ.: Miljö för människor 3. // Politik är att vilja / Olof Palme. 1968. S. 148–170
cf. 6801
Äo: Bostadsområden; Miljöförstöring; Samhällsplanering; Urbanisering
- 6719 **Riktlinjer för luftfartsverkets verksamhet och organisation.** // Riksdagens protokoll / Andra kammaren. – 1967:31, s. 96–99, 101–102, 104, 108, 109
Äo: Flygplatser; Flygtrafik; Luftfartsverket; Trafikpolitik
- 6720 **Slå vakt om miljön** : statsrådet Olof Palmes anförande vid Svenska riksbyggens bostadsriksdag i Norrköping den 6 februari 1967. – Stockholm : Svenska riksbyggen, [1967]. – 16 bl. – (Kring bostad ; 6)
Även publ.: En slumpens revolution – eller styrt samhällsbyggande : miljön i det framtida samhället. // Byggnadsarbetaren. 19(1967):6, s. 6–7. [Sammandrag]. – Miljö för människor 2. // Politik är att vilja / Olof Palme. 1968. S. 136–148. [Utdrag]

- cf. 6801
Äo: Fagerberg, Sven; Fogelström, Per Anders; Miljöförstöring; Mina drömmars stad; Samhällsplanering; Urbanisering; Det vitmålade hjärtat
- 6721 **Solidaritet utan gränser 4** : [tal i Göteborg den 1 maj 1967]. // Politik är att vilja / Olof Palme. – Stockholm : Prisma, 1968. – S. 200–212
Även publ.: Sverige i världen. // Palme själv : texter i urval / redigerad av Sven Ove Hansson. 1996. S. 52–54. [Utdrag]
cf. 6801, 9601
Äo: Demokrati; Diktatur; Fattigdom; Fattigdom, världsekonomi; Internationell solidaritet; Vietnam; Vietnamkriget
- 6722 **Tal av kommunikationsminister Olof Palme**. // Svenska teleförbundet. Kongress (25 : 1967 : Stockholm), Protokoll. – 1967. – S. 225–235
Äo: Bostadspolitik; Ekonomi; Näringspolitik; Statliga företag; Teknisk utveckling; Televerket
- 6723 **Utfärdande av föreskrifter rörande anpassning av byggandet invid allmänna vägar till bullerstörningar genom trafiken**. // Riksdagens protokoll / Första kammaren. – 1967:28, s. 21–22, 23
Äo: Miljöpolitik; Trafikbuller; Trafikpolitik
- 6724 **Viss luftförorening i Stockholm**. // Riksdagens protokoll / Första kammaren. – 1967:18, s. 5, 6
Äo: Eldningsolja; Luftföroreningar; Miljövård
- 6725 **Åtgärder till begränsning av luftföroreningar genom bilavgaser**. // Riksdagens protokoll / Andra kammaren. – 1967:24, s. 13–15, 17–18, 19
Äo: Avgaser; Bilism; Luftföroreningar; Miljöpolitik
- 6726 **Ändrad lydelse av 56 § 4 mom. vägtrafikförordningen och försök med differentierad permanent hastighetsbegränsning**. // Riksdagens protokoll / Andra kammaren. – 1967:32, s. 52–54, 55–56
Äo: Hastighetsbegränsning; Trafiksäkerhet
- 6727 **[Öresundsförbindelse]**. // Nordiska rådet. Session (15 : 1967 : Helsingfors), Protokoll. – 1967. – S. 242–244, 246–247, 247
Äo: Flygplatser; Öresundsregionen

Artiklar

- 6728 **Den förstummade dialogen.** // Aftonbladet. – 1967-09-17, s. 14–15
Även publ.: Solidaritet utan gränser 5. // Politik är att vilja / Olof Palme.
1968. S. 212–218
cf. 6801
Äo: Gävletalet 1965; Internationella förhållanden; Tredje världen; Viet-
namkriget
- 6729 **Det ideologiska mönstret.** // Aftonbladet. – 1967-07-27, s. 5
Ingår i artikelserie
cf. 6738, 6742
Äo: Demokratisk socialism; Ideologi; Näringspolitik; Oppositionspoli-
tik, borgerlig
- 6730 **Inget skäl till oro /** Olof Palme, Krister Wickman. // Dagens nyhe-
ter. – 1967-05-28, s. 2
Äo: Fysisk planering; Kraftverk; Markanvändning; Miljövärd
- 6731 **Megalopolis :** individen i Urbs' samhälle. // Konkret. – 1(1967):2,
s. 44–46
Äo: Fogelström, Per Anders; Mina drömmars stad; Stadsplanering; Urba-
nisering
- 6732 **Måste vi misströsta?** : [svar på artikel av Tage Sjö Dahl]. // Aftonbla-
det. – 1967-02-04, s. 2
cf. 6733, 6736
Äo: Journalistik; Nyhetsförmedling
- 6733 **Objektivitet och ärlighet.** // Vestmanlands läns tidning. – 1967-
02-27, s. 4
cf. 6732, 6736
Äo: Journalistik; Nyhetsförmedling
- 6734 **Olof Palme, VA och vägarna.** // Västernorrlands allehanda. – 1967-
11-08, s. 4
Äo: Journalistik; Nyhetsförmedling
- 6735 **Politiken som moral.** // Aftonbladet. – 1967-12-12, s. 2
Äo: Partipolitik, folkpartiet; Politisk etik

- 6736 **Politiska reportage – och partiska.** // Dagens nyheter. – 1967-01-31, s. 4
cf. 6732, 6733
Äo: Journalistik; Nyhetsförmedling
- 6737 **Tribunalen än en gång :** [svar på artikel av Leif Dahlberg]. // Aftonbladet. – 1967-05-26, s. 2
cf. 6740
Äo: Russeltribunalen; Utrikespolitik; Vietnamkriget
- 6738 **De trista stämmorna.** // Aftonbladet. – 1967-07-26, s. 5
Ingår i artikelserie
cf. 6729, 6742
Äo: Oppositionspolitik, borgerlig; Valet 1966
- 6739 **Tätorten kräver aktiv miljöpolitik.** // Nytt i Nacka. – 1967:2, s. 10
Äo: Miljövård; Samhällsplanering; Urbanisering
- 6740 **Utrikespolitik och påtryckningar :** [svar på artikel av Leif Dahlberg]. // Aftonbladet. – 1967-05-17, s. 2
cf. 6737
Äo: Russeltribunalen; Utrikespolitik; Vietnamkriget
- 6741 **Vägar till en friare utbildning :** [svar på öppet brev från Kristina Ahlmark]. // Aftonbladet. – 1967-12-27, s. 5
Äo: Socialhögskolor; Studiebehörighet; Utbildningsfrågor
- 6742 **Det återvunna initiativet.** // Aftonbladet. – 1967-07-25, s. 4
Ingår i artikelserie
cf. 6729, 6738
Äo: Partipolitik, socialdemokraterna; Valet 1966
- 6743 **Ökad satsning på utjämning.** // Aftonbladet. – 1967-12-23, s. 2
Äo: Jämlikhet; Sveriges socialdemokratiska studentförbund; Välståndsklyftor och standardhöjning

Intervjuer

- 6744 **10 frågor till Olof Palme / Jan Eriksson.** // Kanotnytt. – 19(1967):2, s. 4–5
Ytterligare publ. förekommer
Äo: Idrott; Kanotsport

- 6745 **Delade i tron – eniga i kärleken** / I[ngvar] L[axvik]. // Broderskap. – 39(1967):20, s. [1]
Äo: Kyrkan; Moralfrågor; Tro
- 6746 **Hur ska ni egentligen ha det med färg och reklam i TV?** : ”Färgen billigare om vi väntar – samförstånd viktigare än reklam”. // Veckans affärer. – 3(1967):33, s. 22–23
Äo: Färg-TV; Kommersialism; Reklam-TV; Satelliter; Television
- 6747 **Klassamhället måste avskaffas!** / Ahto Uisk. // Arbetaren. – 46(1967):17/18, s. 7
Äo: Industriell demokrati; Jämlikhet; Klassamhället; Kommunism; Miljöförstöring
- 6748 **”Klassamhället måste utrotas!”** / Ingvar Laxvik, Evert Svensson. // Broderskap. – 39(1967):9, s. [1], 5, [sista sidan]
Äo: Invandrare; Klassamhället; Kristendom och socialism
- 6749 **Olof Palmes roll i filmen ”Jag är nyfiken – gul”** : replik för replik / [Vilgot Sjöman]. // Aftonbladet. – 1967-11-10, s. [1, sista sidan]
Äo: Jag är nyfiken – gul; Klassamhället
- 6750 **Opinionen har svängt till h-trafikens fördel** / Jerry Erixon. // Örn-sköldsviks allehanda. – 1967-08-29, s. 7
Äo: Högertrafikomläggningen; Trafiksäkerhet
- 6751 **Palme, ge oss ett ord på vägen** : 20 frågor i sista sekunden – / Jerry Wells. // Kvällsposten. – 1967-09-03, Söndagsextra, s. 26–27
Äo: Högertrafikomläggningen; Trafiksäkerhet
- 6752 **Varför är du så bråkig, Olof Palme?** / Elisabeth Frankl. // Aftonbladet. – 1967-10-01, s. [12–13]
Äo: Palme, Olof; Personangreppen på Olof Palme
- 6753 **Verkehrswirtschaft am lockeren Zügel.** // Wirtschafts-Correspondent. – 1967:22, s. [?]
Äo: Trafikpolitik; Transportväsen

1967

Den demokratiska socialismen är för mig framför allt en frihetsrörelse. Uppgiften är att så långt möjligt söka frigöra människan från de sociala och ekonomiska förhållandenas diktatur. Stora ekonomiska skillnader binder människorna. Därav kravet på jämlikhet. Den enskilde kan i det moderna samhället inte ensam hävda sina intressen. Därav strävan till samverkan och solidaritet. Det finns i en så upplevd socialdemokrati intet av förhållande av staten. Samhället är ett instrument som kan och bör användas om man i det konkreta fallet på rationella grunder förmår visa att den enskildes frihetsmarginaler därigenom kan vidgas. Det ter sig därvid helt orimligt att i denna strävan privata ekonomiska maktkoncentrationer eller gamla klassbarriärer skall få stå hindrande i vägen.”

Ur Det ideologiska mönstret.¹

Kommunalvalet hösten 1966 hade slutat katastrofalt för socialdemokratin. Jämfört med motsvarande val 1962 hade man förlorat 8% av rösterna och fick nu endast 42,4%. I tre artiklar i *Aftonbladet* i juli 1967 analyserade Olof Palme den inrikespolitiska utvecklingen efter valet: Hur socialdemokratin först haft en ”period av argsint revanschlystnad”, sedan en period av ”beklämning och modlöshet inför framtiden”. Därefter kom ”själprövningens tid”.²

Vad som förvånade Olof Palme var att de borgerliga partierna under denna tid då det socialdemokratiska partiet var ”ytterligt sårbart” inte tog några politiska initiativ, inte begärde nyval till andra kammaren, inte vågade ta det politiska ansvaret. I riksdagen var oppositionen ”– med undantag av högern i vissa fall – till ytterlighet fridfull”. Det gällde ”att inte företa sig något som skulle kunna riskera maktövertagandet 1968”.³ Den viktigaste förklaringen till detta var den ideologiska bakgrunden: ”1950-talet strider gällde för oss i grunden inte den abstrakta frågan om graden av statens ekonomiska inflytande. De gällde frågan: Kan trygghet och valfrihet i sysselsättningen, trygghet på ålderdomen och vid försörja-

¹ 6729

² 6742

³ 6738

rens frånfalle, människornas krav på utbildning, bostäder, sjukvård och mycket annat bäst lösas om samhället får vidgade handlingsmöjligheter? De borgerliga valde – i konsekvens med sin grundåskådning – att strida genom att skrämja för staten. Socialdemokratin anknöt sina önskningskrav till människornas sociala verklighet och härledde därur kravet på samhällets engagemang. Detta torde vara den väsentliga förklaringen till av vi vann striden, praktiskt och ideologiskt. Minnet av dessa förlorade fältslag måste bränna som eld hos de borgerliga. Aldrig mer skall socialdemokratin ensam få slåss för en stor och viktig reform. Aldrig mer skall man lockas ut i en stor principstrid med risk att förlora. Så kom filttofflorna på. Så blev det en huvuduppgift att ängsligt bevaka och genom omfamning söka blockera socialdemokratin. Därmed fördömde man sig också till passivitet i stort.”⁴

Olof Palmes syn på läget i världen blev allt mörkare under 1967. ”En försämring som inte bara kan mätas i kapprustning, konflikter och fördjupat elände, men måhända framför allt grusade förhoppningar om dialogen som en väg till fred”, skrev han i en tillbakablick på sina internationella erfarenheter och ställningstaganden, alltifrån Singapores fattigkvarter 1953 till talet i Gävle 1965, kallad ”Den förstummade dialogen” publicerad i *Aftonbladet* den 17 september 1967. I april hade militärerna tagit makten i Grekland och tusentals människor kastades i fängelse, de politiska partierna förbjöds.⁵ Israel hade i början av juni militärt besegrat sina grannar, ”men av samtal och fred blir intet”. I Rhodesia och i Sydvästafrika hade inte situationen förbättrats, snarare tvärtom. I Förenta staternas storstadshetton rasade upploppen. Och Förenta nationerna risikerade, utan dialog, att bli ”ett forum endast för ordets aggression”. I Vietnam fortsatte kriget. Han sammanfattade sin artikel: ”Med något av förhåvelse kan vi hävda att dialogen är demokratin och den fredliga samlevnadens arbetsmetod. Men vad nyttar detta, om vi glömmer att dialogen kräver solidaritet och förändring. Och finns det ännu en möjlighet att ur spillrorna av misstag och försummelser och de rikas dårskap finna den konstruktiva fredens väg? Det är ett uttryck för det förtvivlade läget i världen att denna fråga behöver ställas. Ty blir dialogen förstummad, då återstår bara våldet och förbannelsen och vanvettet.”⁶

⁴ 6729

⁵ 6721

⁶ 6728

Kriget i Vietnam var den allt överskuggande ödesfrågan. I förordet till den svenska översättningen av *Senatsförhören om Vietnam*, skrev Olof Palme: "Höken kretsar allt snävare i misstrons onda cirkel. Samtidigt växer duvornas tvivel på att knuten i Vietnam kan lösas med ett svärds-hugg. Den militära upptrappningen har gått vidare. Dag för dag har bombningen och terrordåden fortsatt. Tusentals människor har blivit krigets värnlösa offer. Bulletinerna om framgång och snar seger har följts av ständigt samma besvikelser. De grundläggande frågeställningarna om Vietnamkrigets syfte står oförändrade kvar."⁷

⁷ 6702